

# REVOLUCIÓN INDUSTRIAL Y LAS RELACIONES DE LAS CIUDADES DE AGUASCALIENTES Y SAN LUIS POTOSÍ DESDE LA VISIÓN DE LA PRENSA EN AGUASCALIENTES

## EL CASO DE LOS TALLERES DE REPARACIÓN DEL FERROCARRIL Y LA GRAN FUNDICIÓN CENTRAL MEXICANA

Miguel Alejandro García Macías<sup>1</sup>  
Alejandro Acosta Collazo<sup>2</sup>

### Resumen

En la época del Porfiriato se dieron las condiciones para que detonara la inversión extranjera como palanca de la primera revolución industrial en el país, con ello, llegaron grandes proyectos alrededor del territorio nacional para infraestructura y para la explotación de recursos naturales.

Para lo cual, se buscaron sedes estratégicas dónde ubicar estas instalaciones industriales importantes para el funcionamiento de estas nuevas actividades. Con lo cual llegan a la ciudad de Aguascalientes la Gran Fundición Central Mexicana (1893) y los Talleres de Reparación de Máquinas y de Material Rodante (1898), que dieron impulso y fueron parte importante del crecimiento y dio paso hacia la modernidad de la ciudad. A lo largo del tiempo en que estas sedes industriales estuvieron en actividades, se vivieron diversas situaciones adversas que se vieron reflejados en las noticias de los diarios que circularon en la ciudad de Aguascalientes de la época, donde se encuentra como común denominador un rumor constante del traslado de ambas a la ciudad de San Luis Potosí, estas publicaciones alimentan en el imaginario del hidrocálido la idea sobre la competencia de la ciudad de Aguascalientes con la ciudad San Luis Potosí, por el desarrollo y modernización de ambas ciudades.

**Palabras clave:** *infraestructura, imaginario, patrimonio industrial, GFC, FCM.*

---

1 Maestro en arquitectura por la UNAM, alumno del Programa del Doctorado de los Ámbitos Antrópicos de la UAA. miguelgarciamacias@hotmail.com

2 Doctor en arquitectura por la UNAM, maestro adscrito al PNP, coordinador de Programa Doctorado de los Ámbitos Antrópicos de la UAA. aacosta@correo.uaa.mx

## Abstract

*At the time of the Porfiriato, the conditions were in place to detonate foreign investment as a lever for the first industrial revolution in the country, with this, large projects arrived around the national territory for infrastructure and for the exploitation of natural resources.*

*For which, strategic locations were sought to locate these important industrial facilities for the operation of these new activities. With which the Great Central Mexican Foundry (1893) and the Machinery and Rolling Stock Repair Workshops (1898) arrived in the Aguascalientes city, which gave impetus and were an important part of the growth and gave way to the modernity of the city. Throughout the time in which these industrial headquarters were in activity, various adverse situations were experienced that were reflected in the news of the newspapers that circulated in the city of Aguascalientes at the time, where a constant rumour of the transfer of both to the city of San Luis Potosí, these publications feed in the imaginary of society the idea about the competition of the city of Aguascalientes with the city of San Luis Potosí, for the development and modernization of both cities.*

**Keywords:** *infrastructure, imaginary, industrial heritage, GFC, FCM.*

## Introducción

A finales del siglo XIX, México como país independiente empezó a vivir su primera etapa de tranquilidad después de un siglo caótico entre la guerra de independencia y las luchas de poder entre conservadores y liberales que llegó a devenir hasta en intentos de potencias mundiales de invasión al territorio nacional.

Este inicio de estabilidad se debe a la llegada en 1877 de José de la Cruz Porfirio Díaz Mori a la presidencia de la joven república mexicana. Con el veterano militar llegó la mano dura para apagar las revueltas que se daban dentro del territorio mexicano y con ello un periodo de paz, que por la población se agradecía, ya que con ello, empezó una época de prosperidad para el país.

Con la mano dura del general hacia las revueltas y con un proyecto de gobierno que incluía una nueva política económica de la mano de José Yves de Limantour, encargado de la Hacienda Pública, se buscó estabilizar la administración pública y cubrir las grandes deudas del país con sus acreedores extranjeros.

La nueva administración federal emanaba confianza al interior del país y al exterior; con lo que México se integraba a la dinámica de la Revolución Industrial que estaba sucediendo a lo largo de Latinoamérica donde los países punta de lanza de la revolución industrial (países europeos como Inglaterra, Bélgica, Francia y los Estados Unidos de América)

eran los motores que impulsaban esta revolución al estar invirtiendo en la explotación de los recursos naturales de la región.

México, al igual que la zona de lo que fue el imperio Inca, se destaca de otras zonas de Latinoamérica por su gran cantidad de mano de obra ya existente, por lo que la inmigración de extranjeros es menor, pero se da en puestos estratégicos de la nueva industria, como guías de las nuevas actividades económicas del país; aparece la gran explotación de los bienes minerales en las zonas centrales y norte del país, como otras actividades económicas en el resto del territorio mexicano; con ello, surge la necesidad de infraestructura para mover los recursos naturales que son extraídos para ser llevados al extranjero, para lo cual los inversionistas invierten en un gran proyecto ferroviario, que aparte ayuda al mayor control del estado sobre su territorio, pero que va generando una mayor dependencia del país para su modernidad a la inversión extranjera.

En el año de 1870, antes de la llegada del general Díaz, México iba extremadamente lento en su creación de una red ferroviaria, tenía sólo 570 km de ferrocarril y una línea importante en funcionamiento, la que iba de la Ciudad de México al puerto de Veracruz, mientras que en Europa, Estados Unidos y Sudamérica ya se estaban conectando la mayoría de sus territorios.<sup>3</sup>

Con la nueva dinámica porfiriana se aceleró la construcción de vías por el resto del país y en 1884 se inauguró la línea que conectaba Aguascalientes con El Paso del Norte,<sup>4</sup> cinco años después se amplió la red ferroviaria conectando a Aguascalientes en la estación del Chicalote con la ciudad de Tampico, que en el trayecto la unía con la ciudad de San Luis Potosí, de esta manera conectando esta ciudad hacia el Golfo de México, con la ciudad de Tampico y conectando vía Aguascalientes (Chicalote) hacia El Paso del Norte, volviéndose un lugar estratégico de manera comercial para el año de 1890.<sup>5</sup>

Con el crecimiento de esta red ferroviaria, la empresa fundada en Boston, Massachusetts, Estados Unidos,<sup>6</sup> con gran proyección se convertiría en uno de los grandes monopolios del Porfiriato, con ello, al Ferrocarril

---

3 FICKER, S. K. & CONNOLLY, P. 1999. *Ferrocarriles y obras públicas*, Instituto Mora, El Colegio de Michoacán, El Colegio de México, Instituto de Investigaciones Históricas-UNAM.

4 LOPEZ GARCIA, J. J. Y. A. C., ALEJANDRO 210. Los Talleres Generales de Construcción y Reparación de Maquinas y Material Rodante del Ferrocarril Central. In: INTERNACIONAL, T. (ed.) *El patrimonio industrial y el mar. Reflexiones sobre el patrimonio industrial marítimo de México, Centroamerica y el Caribe, y su interrelaciones con los sitios de producción*. 1era edición ed. Campeche: Archivo Histórico y Museo de Minería A.C.

5 GÓMEZ SERRANO, J. & DELGADO AGUILAR, F. J. 2016. *Aguascalientes: historia breve*, México, D.F., MÉXICO, FCE - Fondo de Cultura Económica.

6 MARICHAL, C. & CERUTTI, M. 1997. *Historia de las grandes empresas en México, 1850-1930*, Universidad Autónoma de Nuevo León.

Central Mexicano le surge la necesidad de crear talleres de reparación de su maquinaria dentro del territorio nacional, lo cual plantea de inicio el primer emparejamiento entre ambas ciudades para ser sede de este proyecto por parte de la empresa.<sup>7</sup>

### **Las semejanzas y diferencias entre dos ciudades**

Las ciudades de Aguascalientes y San Luis Potosí se encuentran en la misma zona geográfica del país que se puede clasificar actualmente como centro norte, ambas a finales del siglo XIX se integraron a las líneas férreas del Ferrocarril Central Mexicano que conectaban la frontera norte del país y la capital de la república para 1890.

Ambas ciudades para esta época destacaban por ya tener industria minera en funcionamiento en su territorio, en el caso de Aguascalientes, fue con la llegada de la inversión de los hermanos Guggenheim para el año de 1895 que empezó a operar la denominada Gran Fundición Central, siendo la segunda planta que creaba la familia en territorio mexicano después de la de Monterrey.<sup>8</sup>

En esta planta de fundición, de inicio llegaba lo extraído en las minas de Asientos y Tepezalá dentro del estado, donde la familia Guggenheim tenía grandes intereses, además de que eran las zonas de mayor potencial minero de Aguascalientes desde hace ya tiempo; a la cual también llegaban minerales para ser fundidos desde Michoacán, Guerrero y zonas cercanas de Durango.<sup>9</sup>

Por otro lado, San Luis Potosí a diferencia de Aguascalientes, tenía una mayor oferta de industria minera, ya que desde 1890 se contaba con la Compañía Metalúrgica Mexicana (Marichal and Cerutti, 1997) también de inversión americana a cargo de su propietario Robert Sanford Towne, además de la existencia de pequeñas compañías a menor escala en el estado, a las cuales se les unieron en 1902 los Guggenheim, que de inicio extraían minerales del cerro de San Pedro, más adelante se establecerían en una planta de fundición en el municipio de Matehuala, con lo que en

---

7 LOPEZ GARCIA, J. J. Y. A. C., ALEJANDRO 210. Los Talleres Generales de Construcción y Reparación de Maquinas y Material Rodante del Ferrocarril Central. In: INTERNACIONAL, T. (ed.) *El patrimonio industrial y el mar. Reflexiones sobre el patrimonio industrial marítimo de México, Centroamerica y el Caribe, y su interrelaciones con los sitios de producción*. 1era edición ed. Campeche: Archivo Histórico y Museo de Minería A.C.

8 SERRANO, J. G. & VARELA, E. R. 1982. *Aguascalientes, imperio de los Guggenheim: (estudio sobre la minería y metalurgia en Aguascalientes, 1890-1930 : el caso Guggenheim-ASARCO)*, Fondo de Cultura Económica.

9 *Ibid.*

San Luis Potosí,<sup>10</sup> se podía hablar de un mercado con mayor diversificación a diferencia del monopolio existente en Aguascalientes.

Sobre la población de las ciudades y su crecimiento en esta época, sufren un aumento muy similar, con su medida distancia por tamaño; la ciudad de San Luis Potosí en 1877 contaba con 34,000 habitantes y para 1895 ya contaba con 69,000 un aumento de más de 100% en un periodo menor de 20 años, cuando el estado completo sólo tuvo un alza de poco más de 10% en su población total.<sup>11</sup>

Por su parte, la ciudad de Aguascalientes contaba en 1873 con 20,327 habitantes que para 1900 paso a tener 35,052 habitantes, es decir, casi un aumento del 75% en poco más de 25 años, que en comparación con el crecimiento de la población del estado completo contrastaba ya que en el mismo periodo sólo creció poco más de 14%;<sup>12</sup> de esta manera, podemos observar una dinámica similar en ambas ciudades, donde la población poco a poco tiene una tendencia a la urbanidad.

Esta dinámica se debió a las ofertas de trabajo que cada vez eran mayores en las urbes. En la ciudad de Aguascalientes la gran oferta de trabajo se basaba en la ofrecida a obreros en la Gran Fundición Central (1,500 personas) y el Taller de Reparación de Material Rodante del Ferrocarril Central Mexicano, que aunado a otras empresas de menor envergadura, para 1910 daban cabida a 9,000 empleos a obreros.

Aunque existían estos esfuerzos por parte de los inversionistas extranjeros y el gobierno para la modernización de las actividades del estado, en la mayor parte del territorio se seguía dependiendo de la agricultura como la actividad económica más importante, ya que para el mismo año de 1910 casi 25,000 personas eran utilizadas en esta actividad.<sup>13</sup>

Por otro lado, la ciudad de San Luis Potosí, la mayoría de su territorio era rico en minerales, por lo que la minería era una actividad importante en gran parte del estado, aunque en varios momentos de finales del siglo XIX y principios del XX, no pudo ser tan sustentable como se deseaba,<sup>14</sup> por lo que la agricultura y la ganadería fueron también actividades importantes. Tal era el caso, que 80% de la población total del

10 2004. *Procesos y espacios mineros: fundición y minería en el centro y noreste de México durante el porfiriato*, México, D.F., MX, Plaza y Valdés, S.A. de C.V.

11 MONROY CASTILLO, M. I., CALVILLO UNNA, T. & MONROY, M. I. 2016. *San Luis Potosí: historia breve*, México, D.F., MÉXICO, FCE - Fondo de Cultura Económica.

12 GÓMEZ SERRANO, J. & DELGADO AGUILAR, F. J. 2016. *Aguascalientes: historia breve*, México, D.F., MÉXICO, FCE - Fondo de Cultura Económica.

13 *Ibid.*

14 MONROY CASTILLO, M. I., CALVILLO UNNA, T. & MONROY, M. I. 2016. *San Luis Potosí: historia breve*, México, D.F., MÉXICO, FCE - Fondo de Cultura Económica.

estado dependía de estas actividades del campo,<sup>15</sup> situación muy similar a la de Aguascalientes aunque por su tamaño y riquezas, con mayor diversidad de actividades y de recursos que hacían posible esta pluralidad.

Además, contaba con una particularidad a diferencia del estado de Aguascalientes, era la alta dinámica migratoria ya que había gran movimiento de pobladores de San Luis Potosí que emigraban a los Estados Unidos desde empezada la década de 1870 a realizar actividades relacionadas con la agricultura y la minería; migración que recíprocamente también era contraria con la llegada de muchos inmigrantes europeos que llegaban a emprender diversas actividades, desde la minería hasta la agricultura.<sup>16</sup> Situación que en Aguascalientes como en todo el país se vivió, pero con menor magnitud, ya que si hubo movimientos de inmigración al norte, pero en menor cantidad, como fue con el fenómeno de los “enganchadores”,<sup>17</sup> este fenómeno tuvo su opuesto al igual que en el resto del país, con la llegada de emprendedores extranjeros, los cuales impulsaron la nueva industria en la ciudad.

Ambas ciudades, como se ve en los aspectos de población, actividades económicas e inmigración, vivían una dinámica similar con sus respectivas dimensiones; además de que disfrutaban de una cualidad privilegiada que era como ya se dijo anteriormente, la posibilidad de estar cerca del entronque donde se separaban dos de las más importantes ramificaciones ferroviarias de la época, como era la que conectaba la capital con los Estados Unidos y la que conectaba este ramal con el Golfo de México por Tampico; ubicación que les dio privilegios y potenció su proceso de modernización.

## Las industrias de la fundición y el ferrocarril

La historia de la industrialización en ambas ciudades empieza en la misma sintonía que es la explotación de los recursos minerales a finales del siglo XIX y la red más importante de comunicación de la época que era el ferrocarril.

Ambas ciudades se vieron beneficiadas en su momento con una decisión que se tomó en los Estados Unidos de América en el año de 1890, como respuesta a los precios tan bajos de extracción de minerales y de logística que tenían las empresas norteamericanas que trabajaban en México, lo que les generaba una ventaja vista hasta desleal, por la compe-

---

15 *Ibid.*

16 *Ibid.*

17 GÓMEZ SERRANO, J. & DELGADO AGUILAR, F. J. 2016. *Aguascalientes: historia breve*, México, D.F., MÉXICO, FCE - Fondo de Cultura Económica.

tencia asentada en minas del territorio de los Estados Unidos de América, a lo que el partido republicano del país vecino decidió en la presidencia de Benjamín Harrison, un arancel proteccionista para la industria minera norteamericana, el arancel McKinley como fue conocido.<sup>18</sup>

Este arancel sirvió para que las fundidoras radicadas en los Estados Unidos de América consumieran los recursos extraídos por las mineras locales, pero también dio el empuje necesario para que el gobierno gravara el mineral como materia prima y que los emprendedores extranjeros invirtieran en crear fundidoras en el país.<sup>19</sup>

Así pues, siendo la segunda planta de fundición en el país la radicada en Aguascalientes, empezó funciones en el año de 1895 con el nombre de la “Gran Fundición Central Mexicana”, bajo el cobijo de los hermanos Guggenheim; que un año antes habían pactado la ubicación de la planta con el gobernador del estado de Aguascalientes, Alejandro Vázquez del Mercado, donde la empresa se comprometía a un mínimo de producción, pero que a cambio tendría una exención de impuestos por los siguientes veinte años.<sup>20</sup>

Este tipo de decisiones gubernamentales, que fueron criticadas desde dentro de la sociedad, fueron recurrentes en el gobierno del estado para atraer la inversión extranjera, como fue la misma exención del costo de servicios de suministro del agua y siendo prioritario sobre las necesidades de la agricultura de la región.<sup>21</sup>

La GFCM, además del apoyo del gobierno del estado, contó con el apoyo del Ferrocarril Central Mexicano, del cual tenía para su servicio ramales en las zonas de extracción de las minas ubicadas en el estado, como eran las de Asientos y Tepezalá, así como contaba con un ramal que iba directamente hasta la ubicación de la GFCM,<sup>22</sup> con lo que la actividad de ésta podía darse de manera satisfactoria.

La Fundición en Aguascalientes, al igual que la ubicada años antes en la ciudad de Monterrey, eran parte de la gran empresa minera que estaban emprendiendo los hermanos Guggenheim ya denominada como

18 2004. *Procesos y espacios mineros: fundición y minería en el centro y noreste de México durante el porfiriato*, México, D.F., MX, Plaza y Valdés, S.A. de C.V.

19 *Ibid.*

20 SERRANO, J. G. & VARELA, E. R. 1982. *Aguascalientes, imperio de los Guggenheim: (estudio sobre la minería y metalurgia en Aguascalientes, 1890-1930: el caso Guggenheim-ASARCO)*, Fondo de Cultura Económica.

21 EL FANDANGO, 19 de enero de 1896, *Regadíos*, Año No 3, No de publicación 15, Aguascalientes.

22 SERRANO, J. G. & VARELA, E. R. 1982. *Aguascalientes, imperio de los Guggenheim: (estudio sobre la minería y metalurgia en Aguascalientes, 1890-1930: el caso Guggenheim-ASARCO)*, Fondo de Cultura Económica.

*Guggenheim Exploration Company* (GUGGENEX), la cual seguía su dinámica de crecimiento, lo cual llamaba la atención de otros empresarios; como fue la del empresario norteamericano Henry H. Rogers que en el año de 1899 crea en Nueva Jersey, Estados Unidos, la *American Smelting and Refining Company* (ASARCO), empresa que se fundó con la unificación de varias empresas mineras norteamericanas que ya se encontraban radicadas en México en los trabajos de explotación de los recursos mineros.

Desde el momento de su creación la ASARCO buscó que lo trabajado por los hermanos Guggenheim pasara a ser parte del monopolio que se estaba creando, lo cual consiguió en el año de 1901,<sup>23</sup> después de varios intentos por convencer a los hermanos Guggenheim de integrarse a tan gran empresa que se planteó crear desde un inicio.

De esta manera ASARCO, logró el casi absoluto control de la minería en México, aunque en el estado de San Luis Potosí tuvo su contrapeso con la empresa creada por Robert Sanford Towne, con la Compañía Metalúrgica Mexicana (CMM) en 1890, la cual tenía una dinámica de trabajo muy similar a la que mantenía la ASARCO, el sistema *holding company*,<sup>24</sup> es decir controlaba otras compañías basado en la compra de la mayoría de las acciones; sistema con el cual la ASARCO pudo integrar la compañía de los hermanos Guggenheim al monopolio.<sup>25</sup>

Así pues, la CMM fue por más de tres décadas el gran contrapeso en San Luis Potosí a la ASARCO que dominaba gran parte del territorio nacional. CMM como una empresa subsidiaria de la empresa norteamericana creada en Nueva York en 1887 como Consolidated Kansas Smelting & Refining Company, inició sus actividades en el norte del país y el sur de los Estados Unidos de América, integrándose a la dinámica de venta de minerales, además de la extracción que ejercía en varias zonas del país. Hasta que al igual que la ASARCO diversificó su actividad a la fundición obligado por el arancel McKlein, por lo que en el año de 1890 la CMM consiguió del gobierno mexicano el permiso para crear cinco plantas fundidoras y un tramo de ferrocarril en Coahuila,<sup>26</sup> por lo cual la primera planta que se plantean crear es la ubicada en la ciudad de San Luis Potosí, por la excelente ubicación en relación con el sistema ferroviario del país y por el clima no tan extremo como se tiene en el norte.<sup>27</sup>

Por lo que en julio de 1890, la CMM firmaba un contrato con el gobernador del estado de San Luis Potosí, el general Carlos Díez Gutiérrez,

---

23 *Ibid.*

24 *Ibid.*

25 *Ibid.*

26 2004. *Procesos y espacios mineros: fundición y minería en el centro y noreste de México durante el porfiriato*, México, D.F., MX, Plaza y Valdés, S.A. de C.V.

27 *Ibid.*

para la construcción y operación de la fundición en la ciudad capital del estado, para lo cual las gestiones realizadas por los representantes de la CMM, lograron un mejor contrato que el conseguido por los de la ASARCO en Aguascalientes y Monterrey, al conseguir la exención de 50 años de impuestos de la compañía por sus actividades en la fundición, además de otras condiciones favorables, como el libre uso del ferrocarril y del telégrafo.<sup>28</sup>

Esta planta fundidora ubicada en la ciudad de San Luis Potosí de inicio explotaba zonas del mismo estado como eran en Matehuala, Las Charcas y Catorce, luego fue ampliando a zonas de Zacatecas Sombrerete y Fresnillo, además de que fue ampliando a otros estados como Jalisco, Coahuila, Guanajuato, Hidalgo, Oaxaca y hasta el mismo Aguascalientes en la zona de San Gil.<sup>29</sup>

Contaba para inicios del siglo XX ya con 12 hornos de fundición y para el año de 1905 con 1300 obreros y una capacidad diaria de 1000 toneladas, por lo que era considerada la empresa más grande del estado de San Luis Potosí.<sup>30</sup>

Por otro lado, en 1905 inicia actividades una hacienda metalúrgica en el municipio de Matehuala, en el estado de San Luis Potosí, la cual se surtía del metal de la zona y del extraído en las minas de Real de Catorce,<sup>31</sup> en el mismo estado, que pasa a manos de la empresa ASARCO en 1909 que en sus tres hornos tenía la capacidad de producción de alrededor de 325 mil toneladas anuales.<sup>32</sup>

De esta manera la ampliación de la ASARCO continua, paralelamente al crecimiento exponencial de la CMM, que ya cuenta con otra planta de fundición en Chihuahua; crecimiento exponencial que se ve detenido por el inicio de la revolución mexicana en 1910, y con ello, una gran cantidad de situaciones con los obreros que detonaron en huelgas, lo cual crea situaciones de paro que no le son productivas a ambas empresas, este cúmulo de circunstancias derivan a que en 1923 con la compra de CMM por la ASARCO, con lo que se concluye el proceso de monopolización empezado desde finales del siglo XIX, esto derivaría en el cierre de la GFCM de Aguascalientes en 1925 y el traslado de gran parte de ella a

---

28 *Ibid.*

29 *Ibid.*

30 MONROY CASTILLO, M. I., CALVILLO UNNA, T. & MONROY, M. I. 2016. *San Luis Potosí: historia breve*, México, D.F., MÉXICO, FCE - Fondo de Cultura Económica.

31 Revisado el 02/jun/2017 del documento en línea: [http://sgg.slp.gob.mx/periodicocorr.nsf/698db1bf32772baa062576ac0068e844/643ed4e133f4782c062577fc0068b652/\\$FILE/PDUCP%20MATEHUALA%20\(11-jun-09\)2.pdf](http://sgg.slp.gob.mx/periodicocorr.nsf/698db1bf32772baa062576ac0068e844/643ed4e133f4782c062577fc0068b652/$FILE/PDUCP%20MATEHUALA%20(11-jun-09)2.pdf)

32 SERRANO, J. G. & VARELA, E. R. 1982. *Aguascalientes, imperio de los Guggenheim: (estudio sobre la minería y metalurgia en Aguascalientes, 1890-1930: el caso Guggenheim-ASARCO)*, Fondo de Cultura Económica.

la ciudad de San Luis Potosí, donde se había realizado una nueva planta fundidora, derivada de los problemas con el sindicato de la GFCM desde 1920, lo detenido en que se encontraban las minas de Asientos y Tepezalá, aunado a lo cercano del fin de la exención de impuestos por parte del estado,<sup>33</sup> con lo cual se daba por hecho los primeros pasos para el cierre y el traslado en los primeros días de junio de 1925.<sup>34</sup>

Esta situación marca la aventura de los estados en la fundición de minerales, mientras en San Luis Potosí esta actividad continuó por todo el siglo XX, en Aguascalientes parece un recuerdo fugaz de un pasado sin memoria, ya que con la movilización de la planta hacia la ciudad de San Luis Potosí, la ASARCO buscó llevarse lo más que se pudo de la GFCM, por lo que existen pocos vestigios de la maquinaria utilizada, además de que en venta cerrada fue adquirida por el señor Alfonso López Pérez,<sup>35</sup> quien decidió fraccionar gran parte del terreno, con lo cual queda muy poco de lo que fue una de las dos grandes empresas de la ciudad en el Porfiriato.

Por otra parte, el otro nodo de industrialización en la ciudad de Aguascalientes fueron los Talleres de Reparación de Material Rodante que estableció la empresa norteamericana Ferrocarril Central Mexicano en la ciudad de Aguascalientes a finales del siglo XIX, contrato que se vio oficializado el 24 de septiembre de 1897 entre los representantes del FCM y el gobernador Rafael Arellano Ruiz Esparza,<sup>36</sup> el cual se consiguió debido a la donación por parte del gobierno del estado de 88 hectáreas de lo que era la Hacienda de Ojo Caliente, además de exenciones fiscales, que inclinaron la balanza hacia la pequeña ciudad de Aguascalientes, que fue considerada por la cercanía al entronque ubicado en la ciudad de San Luis Potosí, donde la vía se ramifica hacia el Golfo de México desde el troncal que pertenecía a la vía del FCM que tenía dirección hacia el norte del país, por lo cual, la capital potosina fue considerada como una opción para la ubicación de los Talleres.<sup>37</sup>

---

33 Revisado el 02/jun/2017 del documento en línea: <http://misraicesdigital.com.mx/la-gran-fundicion-central-mexicana/>

34 SERRANO, J. G. & VARELA, E. R. 1982. *Aguascalientes, imperio de los Guggenheim: (estudio sobre la minería y metalurgia en Aguascalientes, 1890-1930: el caso Guggenheim-ASARCO)*, Fondo de Cultura Económica.

35 Revisado el 02/jun/2017 del documento en línea: <http://misraicesdigital.com.mx/la-gran-fundicion-central-mexicana/>

36 Revisado el 02/jun/2017 del documento en línea: <http://www.aguascalientes.gob.mx/estado/exgobernadores/>

37 ACOSTA COLLAZO, A. Y. L. G., JOSE LUIS 210. Los Talleres Generales de Construcción y Reparación de Maquinas y Material Rodante del Ferrocarril Central. Una experiencia de recuperación en Aguascalientes, México. *El patrimonio industrial y el mar. Reflexiones sobre el patrimonio industrial marítimo de México, Centroamerica y el Caribe, y su interrelaciones con los sitios de producción*. 1era edición ed. Campeche: Archivo Histórico y Museo de Minería A.C.

Finalmente, los Talleres del FCM establecidos en Aguascalientes se volvieron una gran oferta de trabajo para los obreros en la ciudad que formó un arraigo particular a los ferrocarriles, que más allá de la modernidad y cambios que estaba llevando a muchas ciudades del país, forjó una relación especial con el hidrocálido, ya que con los Talleres, era mayor la influencia de esta empresa en la vida cotidiana de la ciudad.

Esta planta al igual que la GFC, llegó a tener los mil obreros trabajando,<sup>38</sup> por lo que se volvió el otro polo del trabajo obrero en Aguascalientes, que influenciaba más allá de los que trabajaban en él para esta época y que para todo ciudadano era importante saber todo lo que sucedía en ambas, tal es el impacto de estos nodos en la industria, que se puede decir que en los diarios durante todo el Porfiriato, lo único de la industria hidrocálida que para ellos era trascendental era lo sucedido en ambos nodos.<sup>39</sup>

Los talleres del FCM, se vuelven tan influyentes en la ciudad que generan el primer nodo industrial de la ciudad, al ubicarse a un costado de los terrenos de los Talleres, los primeros molinos, la empresa eléctrica, la de tranvías, entre otras,<sup>40</sup> al igual que va generando arraigo con el ciudadano hidrocálido al fundar una escuela de oficios denominada La Maestranza para el año de 1927, esta evolución de los Talleres va acompañando a la ciudad por casi todo el siglo XX, hasta que en 1990 la empresa es vendida por el gobierno federal a un particular, el cual era dueño del FCM desde 1909;<sup>41</sup> con ello el nuevo propietario decidió terminar con la actividad de los Talleres y con ello la tradición del obrero del ferrocarril en Aguascalientes.

Aunque los Talleres del FCM, llegaron a estar en operación en Aguascalientes casi cien años, esto no quiere decir que no tuvo problemas en las épocas que el país estaba en catarsis, al igual que la GFC, vivieron épocas problemáticas con la Revolución Mexicana, la creación de los primeros sindicatos y la época de recesión que siguió de este lapso de conflictos que detuvo parte de la industria productiva de la época.<sup>42</sup>

---

38 ACOSTA COLLAZO, A. 2014. El modelo Company Town y Pedro Cornú: discurso de desarrollo fabril y espacial en México (1861-1913). *Revista Labor & Engenho*. Sao Paulo.

39 *Ibid.*

40 ACOSTA COLLAZO, A. Y. L. G., JOSE LUIS 210. Los Talleres Generales de Construcción y Reparación de Maquinas y Material Rodante del Ferrocarril Central. Una experiencia de recuperación en Aguascalientes, México. *El patrimonio industrial y el mar. Reflexiones sobre el patrimonio industrial marítimo de México, Centroamerica y el Caribe, y su interrelaciones con los sitios de producción*. 1era edición ed. Campeche: Archivo Histórico y Museo de Minería A.C.

41 *Ibid.*

42 *Ibid.*

Por su parte en la ciudad de San Luis Potosí, la relación del ferrocarril con la ciudad morfológicamente es muy similar a lo sucedido en la ciudad de Aguascalientes, por su ubicación primigenia, al volverse con los años un borde al lado oriente de la ciudad para el crecimiento de éstas,<sup>43</sup> pero que en su relación social, tengamos que decir que fue diferente.

Debido a que el crecimiento de la infraestructura del ferrocarril con relación al Estado es influida por las redes productivas desarrolladas con la actividad de la minería, que en su momento la Compañía Metalúrgica Mexicana de la mano de Robert Sanford Towne, al negociar en el año de 1890 la concesión para las plantas fundidoras que deseaba instalar incluyó los permisos para crear una compañía que se encargara de desarrollar la infraestructura ferroviaria.<sup>44</sup>

A partir de esta primera concesión, Towne creó la empresa *Mexican Northern Construction Company*, para la creación de la infraestructura necesaria para el paso del ferrocarril, que siempre se utilizó para ampliar la red de conexión con minas, para traer materia para las plantas de fundición en áreas locales, ya que para la distribución con zonas fuera de la región se utilizaban los troncales principales ya realizados por el FCM y el FNM.

Al igual que creó la empresa para la construcción de las líneas férreas, fundó una empresa del ferrocarril denominada *Mexican Northern Railway*,<sup>45</sup> con la que daba apoyo a toda la red minera ya creada, la CMM. Las redes de las empresas ferrocarrileras de Towne, fueron integrándose con líneas locales de otras empresas como era la *Potosí & Rio Verde Railroad*,<sup>46</sup> además de que continuó creando redes ferroviarias con otras zonas del país como fue en Nuevo León, donde creó la empresa *Mexican Mineral Railway*,<sup>47</sup> de esta manera fue creciendo la infraestructura ferrocarrilera interna de San Luis Potosí a partir de intereses mineros.

Además de este ramaleo interno en el estado de San Luis Potosí, se contaba con la conexión que se realizaba en los ramales principales de las dos grandes empresas de ferrocarril de la época, el FCM y el FNM, lo que creaba que la zona de la estación de San Luis Potosí, tuviera que crecer más de lo normal de una estación, plantando en ella Talleres de reparación, para la gran infraestructura del estado.

Por lo tanto si reflexionamos sobre los ramales principales, troncales, vías secundarias y terciarias que para finales de la época que dirigió

---

43 2004. *Procesos y espacios mineros: fundición y minería en el centro y noreste de México durante el porfiriato*, México, D.F., MX, Plaza y Valdés, S.A. de C.V.

44 *Ibid.*

45 *Ibid.*

46 *Ibid.*

47 *Ibid.*

el país Porfirio Díaz, en el territorio nacional se contaban con casi 19,000 km de vías férreas, que para el inicio de la década de los 30 del siglo pasado el país contaba con 23,345 km de vías férreas,<sup>48</sup> y para el año del 2012, cuando la Secretaría de Comunicaciones y Transportes publicó su anuario estadístico, el país según la publicación contaba con un total de 26,726.9 km de líneas férreas.

Esta comparación del crecimiento de la infraestructura férrea por temporalidad, es utilizada para validar que la mayor cantidad de infraestructura fue creada en la época que estamos analizando que son los finales del siglo XIX y las primeras tres décadas del siglo XX, y que muy probablemente los datos que utilizamos, aunque son actuales probablemente estén relacionados a lo realizado en este espacio temporal, más lo que se pudo ir añadiendo en los siguientes 90 años.

Por lo que, si comparamos las líneas férreas que nos señala el anuario de la SCT del 2012, entre los estados de Aguascalientes (222.6 km) y SLP (1,234.7 km),<sup>49</sup> veremos que existe una gran diferencia entre la infraestructura en líneas férreas entre ambas, eso no demerita a una sobre la otra, pero que si marca la existencia de una gran influencia en ambas entidades por el ferrocarril por diferentes razones; en el estado de Aguascalientes por ser la sede del Taller de Reparaciones de Material Rodante del FCM, que forja la tradición del obrero ferrocarrilero de la entidad; pero que por otro lado en el estado de SLP, nos muestra que la tradición del ferrocarril se entendió desde la importancia como línea de comunicación y parte elemental de la infraestructura minera y de la fundición,<sup>50</sup> que llega a forjar tradición en la identidad potosina, tal es así que en el anuario podemos constatar que es la identidad No. 7 con más cantidad de líneas férreas del país.<sup>51</sup>

Esta comparación que hacemos sobre las empresas mineras y férreas de las dos entidades, la planteamos como una base para poder realizar el siguiente análisis de los discursos de la prensa hidrocálida en la última década del siglo XIX y las tres primeras décadas del siglo XX, que bien no podemos plantear como el imaginario general de la sociedad hidrocálida, sí demuestra una inquietud de un sector, por el movimiento de las dos empresas icónicas de la ciudad al estado de San Luis Potosí.

---

48 Revisado el 02/jun/2017 del documento: <https://www.mexicodesconocido.com.mx/red-ferroviaria.html>

49 Revisado el 02/jun/2017 del documento: <http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/estadistica/Anuarios/ANUARIO-2012.pdf>

50 Revisado el 02/jun/2017 del documento: <http://pagina24.com.mx/columnas/2015/09/15/cio-al-desnudo-24/>

51 Revisado el 02/jun/2017 del documento: <http://www.sct.gob.mx/fileadmin/DireccionesGrales/DGP/estadistica/Anuarios/ANUARIO-2012.pdf>

## El discurso constante en la prensa hidrocálida

La comparativa o vista de reojo sobre la industria en San Luis Potosí y Aguascalientes, se reflejó en la prensa hidrocálida poco a poco y se fue alimentando por la relación de amor y odio que existió entre los ciudadanos y los Talleres del FCM y la GFC; esto debido a que se sabía que la economía de la ciudad dependía mucho de estas dos compañías, pero que se miraba con recelo por los abusos que sucedía dentro de ellas a los obreros, los constantes reclamos de ellos y las huelgas, que muchas veces eran con razón, pero que se sabía que no se podía tensar la cuerda con las compañías por la constante amenaza de retirada de la ciudad.

Esto frente a los ojos del gobierno, que todo complacía a los dueños extranjeros de las compañías, como era el tono en todos los niveles de gobierno en toda la nación; y donde se pedía a los ciudadanos entender lo que convenía para el progreso de las ciudades, idea que muchas veces permitió que los propietarios de las compañías, se sintieran con toda la capacidad de hacer lo que desearan con los recursos naturales y con los obreros locales.

Mención aparte tendría *El Fandango* dirigido por José F. López, político hidrocálido veterano de la guerra de Reforma y de la invasión francesa, que por ello, un político nacionalista, que presentaba su diario con el lema “Suave en el modo fuerte en el asunto”,<sup>52</sup> el cual fue el primer diario en hacer señalamientos a poco tiempo de haber iniciado la GFC, sobre la forma en que se trataba al obrero y se explotaban los recursos naturales de la ciudad.

La primera vez que menciona algún indicio sobre el tema de Aguascalientes, en relación con las otras ciudades sedes de fundidoras en el país, es el 12 de julio de 1896, con el título “La Metalúrgica”, al grado tal que se volverá recurrente en el diario, para hablar de todas las situaciones que cree deber informar de las situaciones que suceden en la empresa.

En ese momento decía “*Infinidad de quejas llegan a nuestra redacción relativas a esa oficina metalúrgica sobre abusos que se cometen a los trabajadores. Éstos, sometidos a durísimos trabajos no son compensados justamente [...] es la mitad de los que se les paga en las oficinas metalúrgicas de Sn. Luis Potosí y de Monterrey*”.<sup>53</sup>

Una comparación en la que siempre se culpó al gobierno, al permitir que los sueldos de los obreros fueran inferiores en la ciudad, según este diario basado a los privilegios otorgados a estas empresas, comparando con sus homólogos, como queda grabado en la nota del día 23 de agosto

---

52 Lema con el que encabezaba las portadas de los diarios, en cada una de sus ediciones.

53 EL FANDANGO, 12 de julio 1896, *La Metalúrgica*, Año No 3, No de publicación 26, Aguascalientes.

de 1896 con el mismo título, donde se plantea cómo la plata extraída por la compañía es libre de gravamen, acusando a la GFC y al gobierno del estado, de ser los únicos en el país, con tal trato:

En otro tiempo, toda la plata producto de nuestras minas salía para venderse por todas partes del mundo, pero salía acuñada, pagaba los derechos del quinto, y después volvía a pagar nuevos derechos al ser exportados para el extranjero; en cada localidad pagaba al Estado impuesto; pero hoy, cuando se ha concebido por el gobierno, como una protección a la industria, que salga libre de gravamen la piedra mineral, puede decirse que se disminuye a la mitad, los productos que al Gobierno debía dejarle; hoy todos los Estados gravan la explotación de piedra mineral o de metales, sólo el nuestro no tienen gravamen. Las piedras más ricas, cuyo valor lo conoce muy bien el que las exporta ignorándolo el Gobierno, salen cuasi libres de pagar algún derecho.<sup>54</sup>

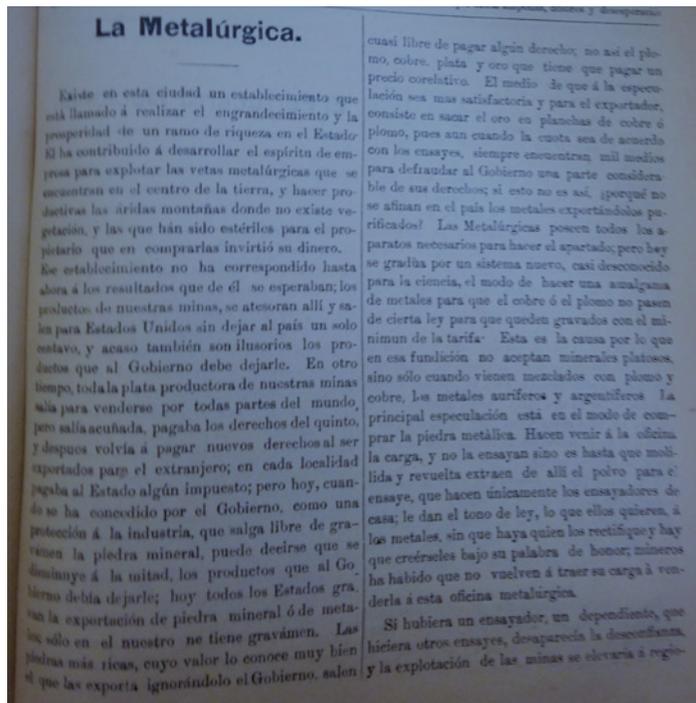


Figura 1. Tomada a periódico ubicado en el Archivo Histórico de Aguascalientes; *EL FANDANGO* publicado el 23 de agosto de 1896, *La Metalúrgica*, Año No 3, No de publicación

54 EL FANDANGO, 04 de octubre de 1896, *La Metalúrgica*, Año No 3, No de publicación 32, Aguascalientes.

29, Aguascalientes.

Los reclamos de *El Fandango* a la GFC, parece que llegan a la dirección de la empresa, que lo toma personal y arremete contra el diario, al culparlo de los problemas que empiezan a surgir entre sus obreros y a la dirección de la empresa, estos dimes y diretes quedan señalados el día 4 de octubre de 1896, con el mismo título ya expuesto:

Los hechos que hemos denunciado en nuestro periódico, relativos a ese establecimiento, no sólo han encontrado eco en las altas regiones del Poder, con justísima aprobación [...] sino también entre el Director y principales empleados de La Metalúrgica [...] se ha creído que denunciando nuestro periódico podría sofocarse el eco de nuestras censuras, pues se notaba en los trabajadores murmurios misteriosos, hostilidad comprimida. A nosotros de esto se nos culpaba.<sup>55</sup>

Esta hostilidad ya declarada por ambas partes, parece que le costaría al diario su supervivencia como medio de comunicación, ya que el día 29 de noviembre de 1896, fue el último día que se reproduciría este diario en la Imprenta del Águila, propiedad del mismo José F. López, que con el título “Volvemos a la carga” después de un mes sin reproducirse el diario, volvía a tocar el tema de la GFC.

Sufrimos intermitencias de algunos días; nadie se quiere encargar de seguir nuestras tareas y decir lo que pasa en nuestro Estado, porque a fuerza de clamar contra ladrones y de denunciar los abusos de la Metalúrgica, en las minas de Tepezalá y en la jefatura política, cansaríamos los oídos de nuestros lectores con el clamoreo, sin que podamos columbrar un remedio [...]

La compañía está como moro sin señor; a su arbitrario está el precio del jornal, las horas de trabajo, la actividad en él, el peso de la carga que se lleva a costas, todo bajo la dirección de un mayoral rígido en demasía severo [...].<sup>56</sup>

En la misma nota arremete contra el FCM, el cual de la misma manera que la GFC, acusó de no tener el cuidado con sus obreros, debido a la constante de accidentes y muertes de trabajo que sucedían en ambas empresas.

---

55 EL FANDANGO, 04 de octubre de 1896, *La Metalúrgica*, Año No 3, No de publicación 32, Aguascalientes.

56 EL FANDANGO, 29 de noviembre de 1896, *La Metalúrgica*, Año No 3, No de publicación 33, Aguascalientes.

Además de dejar un recado al gobierno federal, con el título “Empresas extranjeras” sobre los abusos en general de las empresas extranjeras establecidas en territorio nacional, donde se llevaban las riquezas del país, bajo contratos totalmente abusivos, y donde además se trabajaba con un trato humillante al obrero mexicano y bajo condiciones totalmente inseguras de trabajo, aseveraba el diario.<sup>57</sup>

Con el término de este diario, al menos en la ciudad de Aguascalientes, dejó de circular diario alguno que fuera tan directo y hostil con estas empresas, aunque eso no dice que el descontento en la sociedad se terminara por los abusos y situaciones en las que se trabajaba en ambas.

En su lugar por algún tiempo, circulaban solamente *El Republicano*, que fue el periódico oficial del estado, el cual poco se pronunciaba sobre situaciones de ambas empresas y *El Instructor*, un diario de ciencia y literario de la época, el cual era impreso en la ciudad, pero que su contenido educativo lo llevó a ser distribuido hasta en el extranjero.

Este periódico fundado en 1884 por el doctor Jesús Díaz de León, fue una de las voces influyentes de la élite porfiriana de Aguascalientes, el cual formó un grupo de médicos y abogados, que marcaban la vanguardia modernista de la ciudad.<sup>58</sup>

Por lo cual, en el diario, poco se ocupaba de situaciones referentes al día a día de la ciudad y la única vez que lo hizo en este periodo sobre ambas industrias, fue para publicar la inauguración de una línea férrea que comunicaría la ciudad con la GFC, donde comunicó la alocución de José Herrán, escritor asiduo del diario; el cual se publicó el 1ero de mayo de 1897, donde en algún fragmento del discurso, dejó entrever, que por los ciudadanos no se debería de ver esta infraestructura como un favor sólo a beneficio de la GFC, sino para los obreros que en ella trabajaban.

Los que en un tramo de ferrocarril sólo miran los beneficios pecuniarios que puede producir a la compañía que tiende los rieles, ignoran de seguro las leyes que presiden al mejoramiento de las sociedades [...]

Estas obras que tenemos a la vista tienden también a resolver el problema más arduo y más debatido en la Republica: la falta de brazos. ¿Pero qué otra cosa es cada máquina de alta potencia, sino millares de brazos que vienen a nosotros a realizar inmensa cantidad de trabajo? [...].<sup>59</sup>

---

57 EL FANDANGO, 29 de noviembre de 1896, *Empresas extranjeras*, Año No 3, No de publicación 33, Aguascalientes.

58 Revisado el día 12/jun/2017 del documento: [http://www.aguascalientes.gob.mx/segob/archivos/nuevo\\_boletin/boletin2\\_a1.pdf](http://www.aguascalientes.gob.mx/segob/archivos/nuevo_boletin/boletin2_a1.pdf).

59 EL INSTRUCTOR, 1ero de mayo de 1897, *Alocución*, Año No 14, Aguascalientes.

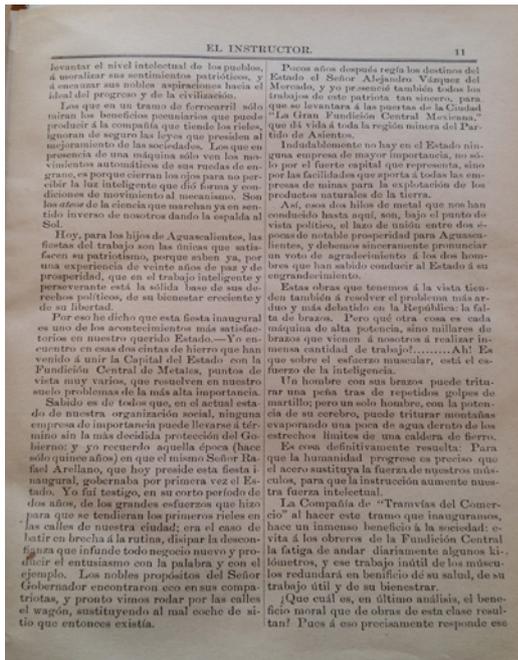
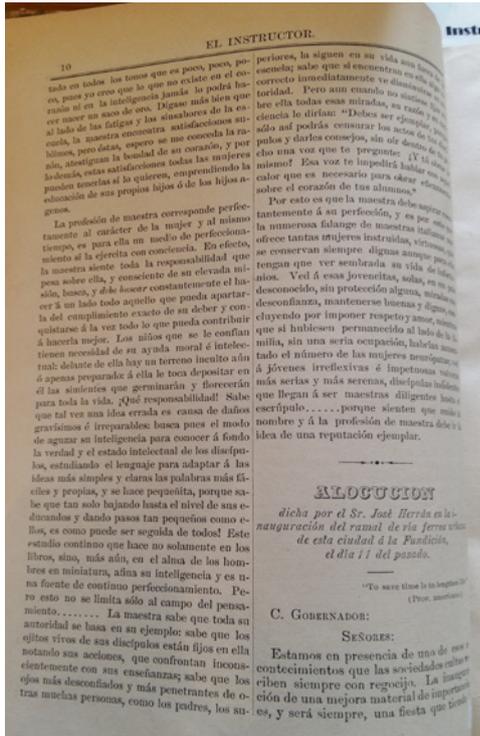


Figura 2. Tomada a periódico ubicado en el Archivo Histórico de Aguascalientes; EL INSTRUCTOR, 1ero de mayo de 1897, Alocución, Año No 14, Aguascalientes.

Los reportes sobre situaciones en ambas empresas llegan con la apertura de un periódico, ocupado de las noticias del estado, con secciones sobre asuntos de relevancia en el país y en el extranjero que empezó a ser distribuido para 1906, *La Voz de Aguascalientes*, que en el Proemio de su primer número, advertía de su apartidismo y de ninguna tendencia religiosa, que decía sólo informar de los devenires de la vida diaria del ciudadano local.<sup>60</sup>

Promesa que como fue avanzando el devenir de la sociedad mexicana, se vio truncada, al direccionar una postura con el general Díaz y con el apoyo del partido católico, cuando fue necesario posicionarse años adelante, en los finales de la época dirigida por el General, por lo cual podríamos decir que el diario tenía una redacción conservadora.

Aunque ello no logró que dejara de enumerar múltiples veces los accidentes que sucedían en ambas empresas e informar de las variadas huelgas y conflictos que se generaban en su interior.

El primer episodio importante que informó sobre la industria fue el camino que recorrió la huelga de los mecánicos del FCM en el año de 1906, donde al menos seis veces apareció en diferentes publicaciones el tema desde la primera vez que se mencionó en la publicación del día 21 de julio de 1906, con el título “Por los talleres del Central”.

Desde los primeros días del presente mes han circulado rumores de que próximamente estallará una huelga entre los mecánicos de estos talleres, pero hasta hoy nada se ha sabido de una manera formal. Parece que todo se debe a que la Empresa Central ha contratado algunos húngaros, como mecánicos, por faltarle actualmente mexicanos, que son los que prefiere. Éstos, que son pagados en la actualidad a cuatro pesos o cuatar cincuenta, han estado emigrando a Jimulco, Rincón, Antonio, Ciudad Porfirio Díaz y otros lugares, donde les pagan hasta siete cincuenta.<sup>61</sup>

El tema fue seguido por el diario, reportando la consecución de la huelga, comunicado en el diario el 28 del mismo mes,<sup>62</sup> sobre la huelga iniciada el 25 de julio de 1906 por la tarde, fenómeno que fue creciendo a otras sedes de Talleres del FCM, donde por todo el país, a partir de la agrupación creada denominada “Unión de Mecánicos Mexicanos”,<sup>63</sup> y con

---

60 LA VOZ DE AGUASCALIENTES, 7 de julio de 1906, *Proemio*, Año 1, No 1, Aguascalientes.

61 LA VOZ DE AGUASCALIENTES, 21 de julio de 1906, *Por los Talleres de la Central*, Año 1, No 3, Aguascalientes.

62 LA VOZ DE AGUASCALIENTES, 28 de julio de 1906, *Por los Talleres de la Central*, Año 1, No 4, Aguascalientes.

63 LA VOZ DE AGUASCALIENTES, 4 de agosto de 1906, *Por los Talleres de la Central*, Año 1, No 5, Aguascalientes.

lo cual la crisis para el FCM iniciada en Aguascalientes, se volvió nacional, y con ello, un antecedente sobre las complicaciones que empezaban a tener estas empresas para controlar en Aguascalientes los conflictos laborales.

Así pues, después de casi un mes la huelga tuvo fin, y se regresó al trabajo de los mecánicos, esta situación se celebró desde el diario. Se felicitó a los mecánicos por pelear y hasta se mandó mensaje al extranjero por la civilidad del acto.

Hoy tenemos el gusto de participar a nuestros lectores el amistoso arreglo de la gran huelga de mecánicos mexicanos que prestan servicios en el Ferrocarril Central [...]

Felicitaciones sinceramente al cuerpo de mecánicos residente en esta ciudad, y en general, a todos los que supieron sostenerse para hacer valer al mexicano lo que verdaderamente vale, para en lo sucesivo no ver dentro de la igualdad, esa superioridad ficticia del emigrante extranjero.

Y sin ofender a la vieja Rusia, diremos que esta primera huelga en gran escala que se ha verificado en nuestro México, será, por su orden y cuerda dirección, ejemplo digno de imitarse por las viejas naciones civilizadas, donde el primer elemento de huelga es el arma de fuego.<sup>64</sup>

Situación que al parecer animó a los similares de la GFC a seguir el mismo camino, por la misma situación, aumento de sueldos; el tema detonó casi un año después del fin de la huelga en el FCM, pero al parecer no generó en la administración de esta empresa los mismos efectos que en la compañía del ferrocarril.

Esto lo vemos enunciado en el periódico de *La Voz de Aguascalientes* del 5 de julio de 1907, con el título de “La huelga de la fundición”, que por su forma de actuar no iría dirigida a escuchar a los obreros y a solucionar de manera “amistosa” la situación, y al parecer aquí se dio el giro a la dinámica de solución de las inconformidades de ambas empresas, a partir de la persuasión por amenazas de estos conatos de insurgencia de sus obreros, con lo cual se creó esta paranoia colectiva por la retirada de ambas empresas de la ciudad.

En la nota de ese día nos relataba el periódico lo siguiente sobre la huelga en GFC:

---

64 LA VOZ DE AGUASCALIENTES, 18 de agosto de 1906, *Por los Talleres de la Central*, Año 1, No 7, Aguascalientes.

Digase lo que se quiera, la difusión de cierta prensa, y con ella, las efervescentes ideas socialistas, son la causa de esas alteraciones del orden periódicamente se viene experimentando de algún tiempo a esta parte.

Si hemos de ser imparciales, no dejaremos de consignar que la tirantez de los patrones para con los pobres y la falta de justa apreciación de su trabajo, no han sido pocas las veces que han orillado al obrero mexicano a esa clase de demostraciones hostiles, tan impropias de su noble abolengo [...]

El día primero de los corrientes, con más o menos prudencia, a la hora de entrar al trabajo por la mañana, de improviso manifestaron a la turba de trabajadores... que no trabajarían si no se les habían de pagar a razón de un peso veinticinco centavos diarios...y que al salir por la tarde se les habían de dar setenta y cinco centavos y los cincuenta restantes al rayar el mes [...]

Llegado esto a conocimiento del Comisario de la Fundición y en seguida al del Superintendente, parece que este accedió a sus pretensiones y les dijo que pasasen; pero al salir por la tarde, se les dio únicamente cincuenta centavos y se les manifestó que sesenta y dos se les dejaban en guarda y no setenta y cinco, y se les entregarían al fin del mes si lo completaban [...]

[El segundo día]

Un corto pero siempre alarmante desorden hubo entre unos cuantos operarios que entraron y la mayor parte que se quedó afuera; y como aun dentro de la Fundición unos a otros se impedían trabajar, los gendarmes de aquella quisieron mantener el orden y no lo pudieron lograr, saliendo averiado el cabo Francisco Arroyo [...]

En la mañana del día tres la mayor parte de los operarios regresaron a sus trabajos, y parece que la Compañía les pagará al fin a razón de un peso veinticinco centavos diarios; pero ya de propia voluntad. Para exponer razones no hay que tomar medidas violentas. La justicia no se debe pedir con la espada en la mano.<sup>65</sup>

---

65 LA VOZ DE AGUASCALIENTES, 5 de julio de 1907, *La huelga de la Fundición*, Año 2, No 52, Aguascalientes.

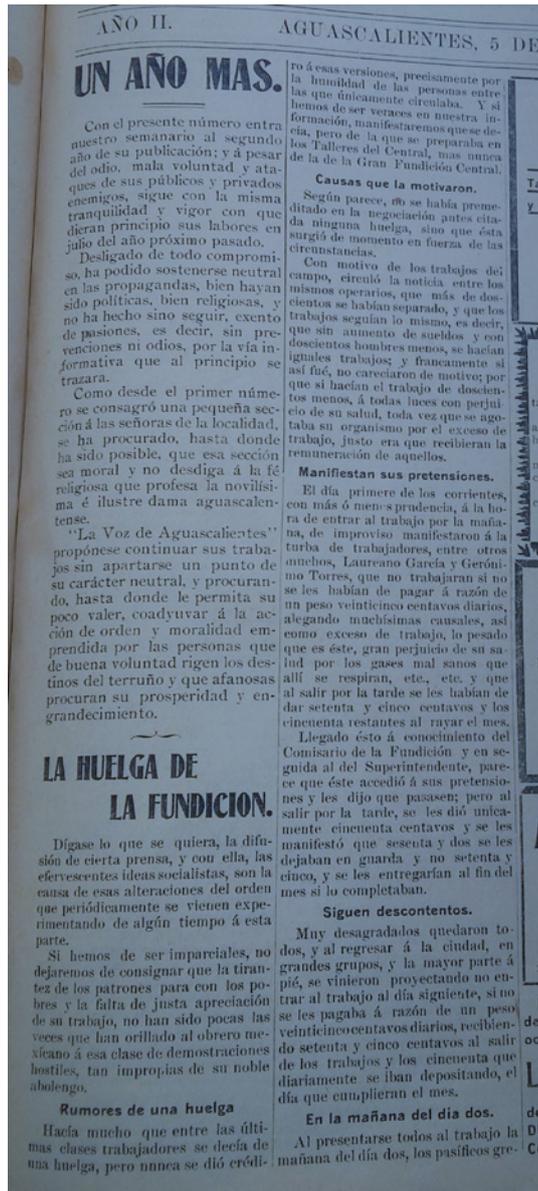


Figura 3. Tomada a periódico ubicado en el Archivo Histórico de Aguascalientes; LA VOZ DE AGUASCALIENTES, 5 de julio de 1907, *La huelga de la Fundición*, Año 2, No 52, Aguascalientes.

Con esta última victoria, parecía revitalizado el gremio obrero y parecía que era real la posibilidad de ser escuchado por las compañías vecindadas en Aguascalientes. Pero por lo escrito en la prensa de la ciudad, algo había cambiado, seguramente este cambio estuvo relacionado, con la inestabilidad política de los últimos años de esta etapa de bonanza,

además de la sobreexplotación de los recursos que parecían hacer dudar a las empresas sobre la pertinencia de continuar en la ciudad.

A finales del mismo año, en el mismo diario, se publicaba una nota, fechada el día 12 de diciembre de 1907, con el título de “Rebaja de trabajadores”, donde se trata de acallar los rumores de por qué se están dando estas rebajas en ambas compañías:

Circulan entre las diversas clases sociales noticias alarmantes con motivo de los centenares de operarios que han suspendido no solo en la Fundición sino también en la Maestranza [...]

Con motivo de la escasez de cobre, fue preciso paralizar dos hornos. Muchas conjeturas se hacen con motivo de la suspensión de trabajos en la Maestranza; pero bien sea por economizar dinero como dicen unos o bien para facilitar en inventario de todo y hacer formal entrega al Gobierno de la Nación.

Pero ni la Fundición ni los talleres de La Maestranza se cambiarán a otro lugar. Esa es una versión absurda, invento de gente ignorante.<sup>66</sup>

Y de esta manera, se inició una época de rumores de inicio sobre el movimiento de los talleres del FCM a otras sedes, que dé inicio se pensó a Monterrey, como fue publicada la nota el día 7 de febrero de 1908:

Entre muchos trabajadores de La Maestranza y empleados del Ferrocarril, existe la firme creencia de que para el mes de marzo, próximo serán trasladados a Monterrey todos los talleres, lo que ha ocasionado que muchos jóvenes que pertenecen a los segundos, han recabado el consentimiento de sus superiores para cambiarse a aquella ciudad y continuar con su empleo.<sup>67</sup>

Rumores que fueron desmentidos dos meses después,<sup>68</sup> pero que cuatro meses adelante, iniciaron nuevamente pero habían cambiado la nueva sede de los talleres a la ciudad de San Luis Potosí por una situación relevante, la división en dos en el organigrama de la empresa en dos divisiones las cuales eran esta ciudad y la ciudad de Aguascalientes, por lo que, la ciudad de SLP<sup>69</sup> parecería a partir de aquí como la sombra que

66 LA VOZ DE AGUASCALIENTES, 12 de diciembre de 1907, *Rebaja de trabajadores*, Año 2, No 75, Aguascalientes.

67 LA VOZ DE AGUASCALIENTES, 7 de febrero de 1908, *Los Talleres de la Maestranza*, Año 2, No 83, Aguascalientes.

68 LA VOZ DE AGUASCALIENTES, 3 de abril de 1908, *La clausura de los Talleres*, Año 2, No 91, Aguascalientes.

69 EL CLARIN, 6 de marzo de 1909, *Las líneas de la Central*, Año 1, No 32, Aguascalientes.

por un tiempo, circularía por la ciudad como la nueva sede de los talleres del FCM.

Noticia ya emitida por un nuevo actor en los medios de comunicación que circulaban por la ciudad de Aguascalientes, *El Clarín*, un periódico que al igual que *La Voz de Aguascalientes* se declara independiente informativo, que al momento de posicionarse políticamente, también lo harían en apoyo al general Díaz, por lo que podemos decir que era conservador.

Los rumores se van alimentando con los constantes despidos de personal de los talleres, tal es así, que diarios de la Ciudad de México ya hablan del tema,<sup>70</sup> pero se habla de la mudanza de los talleres hasta el día 23 de julio de 1910, con un título de lo más que preocupante para los ciudadanos hidrocálidos: “Concentración de los talleres de los ferrocarriles en San Luis”.

Con gran beneplácito se ha recibido en San Luis Potosí la noticia de la concentración de los talleres de los Ferrocarriles Nacionales en dicha ciudad es ya un hecho. Muy en breve serán comenzados los trabajos para la instalación de la enorme planta en que deben quedar establecidos. En los terrenos de la antigua estación del Ferrocarril Central.

Creemos que tal versión ha construido a sembrar cierta alarma entre nuestras clases trabajadoras, pues se cree que, con tal disposición, los Talleres de ésta, serán concentrados a los de San Luis.

Parece se está en un error, pues sabemos que si la Empresa de las Líneas Nacionales ha resuelto levantar en San Luis algún edificio más en sus Talleres, éste es secundarísimo al objeto que se ha creído se destina. Sin embargo, con acopio de datos informaremos a nuestros lectores en una de nuestras próximas ediciones.<sup>71</sup>

El tema continuó y según la redacción de *El Clarín* se buscó información de varias fuentes, con la cual se publicó al mes siguiente una nota con un tono tranquilizador, refutando los rumores.

Hará un mes próximamente vimos en algún periódico de S. Luis Potosí un párrafo en el cual se aseguraba que muy pronto se establecerían en aquella ciudad todos los talleres de las líneas nacionales correspondientes a cierta extensión de ellas, concentrándose por consecuencia en dicha ciudad los de aquí, de Silao y algunos otros.

---

70 EL CLARIN, 13 de marzo de 1909, *Informes alarmistas*, Año 1, No 33, Aguascalientes.

71 EL CLARIN, 16 de junio de 1910, *Concentración de los talleres de los ferrocarriles en San Luis*, Año 2, No 103, Aguascalientes.

Hemos entrevistado a varias personas bien informadas y a algunos altos empleados de los talleres y sus informaciones han sido más o menos del tenor siguiente:

“No hay temor por ahora, ni creemos que para el porvenir, de una traslación completa de los talleres ni a S. Luis ni a ninguna otra parte”.

*¿Levantar los talleres? No lo crea Ud.; en primer lugar, no hay necesidad de ello y en segundo dígame si será posible dejar en blanco todo este gran tramo de línea sin que haya ni un yunque ni un horno para componer o reparar una maquina.*<sup>72</sup>

Al parecer por un momento se calmaron los rumores y se habló de si la ampliación de los talleres de SLP, tenían relación con los de la ciudad de Aguascalientes, ya que se habló de una subvención a SLP,<sup>73</sup> para costear la obra, se planteó la idea de mover algunos talleres hacia Aguascalientes,<sup>74</sup> con lo cual se trataba de tirar por la borda los rumores de la clausura de los talleres del FCM de la ciudad. Pero que con la situación caótica del país, no era posible tal tranquilidad por el uso intermitente de las líneas férreas, lo que ocasionaba poco trabajo en los talleres; tal fue la incertidumbre que en el mismo boletín municipal se tenía que desmentir el movimiento de los talleres todavía en el año de 1918.

Los talleres no han sido clausurados, como informa el Colega; únicamente se cierran dos o tres días al mes, con objeto de ajustar los gastos al presupuesto que la Dirección de los Ferrocarriles ha fijado a los talleres en general.<sup>75</sup>

## Conclusiones

La incertidumbre fue una constante en los Talleres del Ferrocarril en Aguascalientes, al menos hasta el cambio de sistema de producción con la modernización de las locomotoras que se reparaban en la década de los 50's, rumores que nunca se vieron concretados, sobre el movimiento a la ciudad de SLP; situación parecida a la que se siguió viviendo con la GFC,

---

72 EL CLARIN, 19 de agosto de 1910, *Los talleres del ferrocarril y su traslado a San Luis*, Año 2, No 115, Aguascalientes.

73 EL CLARIN, 2 de diciembre de 1911, *200,000 pesos de subvención a un ferrocarril*, Año 5, No 173, Aguascalientes.

74 EL CLARIN, 27 de agosto de 1910, *Se cambiaran unos talleres mecánicos a esta*, Año 3, No 109, Aguascalientes.

75 BOLETIN MUNICIPAL, 18 de agosto de 1918, *los talleres, etc.* Aguascalientes.

también en esta época de catarsis entre el fin del Porfiriato y la Revolución Mexicana, pero con un desenlace diferente.

En esta época de incertidumbre generalizada en el país, una huelga no podría dejar nada bueno, o al menos era lo que pensaba el gobierno de Aguascalientes sobre un intento de los obreros de la GFC, en el año de 1911, nota que fue publicada con “Honor a quien honor merece”, en la cual se redactaba un llamado a los obreros a la reflexión de la situación por la que se cruzaba:

Antes de haber cumplido setenta y dos horas en el Gobierno del Estado, el Sr. D. Alejandro Medina Ugarte, con gran sorpresa y beneplácito de la sociedad sensata, lanzó el siguiente manifiesto:

A los Sres. Operarios de la Fundición Central Mexicana de esta capital [...]

Por tal motivo, y sabiendo por una parte, que se prepara una nueva huelga, y por otra, que la compañía está resuelta a suspender los trabajos si tal cosa sucede, con el propósito de que los operarios de la Fundición no se queden sin trabajo, me permito advertirles que habiendo conseguido en parte sus deseos, se abstengan, por ahora, de pretender conseguir más de lo que han conseguido, pudiendo estar seguros de que cuando la Compañía pueda acceder por completo a sus justos deseos, lo hará con todo gusto [...]

Dadas las difícilísimas circunstancias que atraviesa el país, debemos ocuparnos, ante todo, en restablecer la paz; y deben convenir los señores que pretenden llevar a cabo una nueva huelga [...]

Sres. Obreros: no seré yo que cometa la infamia de engañaros. No es tiempo todavía de conseguirlo todo; tened un poco de paciencia; la revolución triunfante producirá sus frutos, pero no los queráis al instante.<sup>76</sup>

---

76 LA VOZ DE AGUASCALIENTES, 14 de agosto de 1911, *Honor a quien honor merece*, Año 6, No 262, Aguascalientes.



Con el avance caótico de la revolución estos diarios independientes fueron dejando de funcionar, y continuaron algunos de insurgencia socialista y los oficiales, la cuerda se siguió tensando con la dirección del FCM; después de una gran huelga al inicio de la década de los 20's, se decidió el desplazamiento de la fundición a San Luis Potosí en 1925 todo ese año ni el año anterior se hizo mención al cierre de la GFC, ni al desplazamiento a SLP por el diario más influyente socialista de la ciudad, *Horizonte Literario*, ni por el periódico oficial denominado *El Republicano* hasta 1924 y el siguiente año *Labor Libertaria*.

Con ello, terminaba una relación forzada entre una ciudad con anhelo de crecimiento y una empresa con los mismos ideales, pero al final de la relación parecía que los deseos de una, pisoteaban los deseos de la otra, por lo que las llevó a constantes conflictos que terminaron casi tres décadas después, de la única forma en que podían finalizar, con la marcha de la empresa de la ciudad, esta conflictiva relación que fue contada en la narrativa constante de las desavenencias entre la empresa y la ciudad por la prensa de Aguascalientes.

## Fuentes consultadas

### Bibliografía

2004. *Procesos y espacios mineros: fundición y minería en el centro y noreste de México durante el porfiriato*, México, D.F., MX, Plaza y Valdés, S.A. de C.V.
- Acosta Collazo, A. (2014). El modelo Company Town y Pedro Cornú: discurso de desarrollo fabril y espacial en México (1861-1913). *Revista Labor & Engenho*. Sao Paulo.
- Gómez Serrano, J. & Delgado Aguilar, F. J. (2016). *Aguascalientes: historia breve*, México, Fondo de Cultura Económica.
- López García, J.J. y Acosta Collazo, A. (2010). Los Talleres Generales de Construcción y Reparación de Máquinas y Material Rodante del Ferrocarril Central. En: Internacional, T. (ed.) *El patrimonio industrial y el mar. Reflexiones sobre el patrimonio industrial marítimo de México, Centroamérica y el Caribe, y su interrelaciones con los sitios de producción*. 1ª edición, Campeche: Archivo Histórico y Museo de Minería A.C.
- Marichal, C. & Cerutti, M. (1997). *Historia de las grandes empresas en México, 1850-1930*, Universidad Autónoma de Nuevo León.
- Monroy Castillo, M. I., Calvilo Unna, T. & Monroy, M. I. 2016. *San Luis Potosí: historia breve*, México, D.F., MÉXICO, FCE.

Serrano, J.G. & Varela, E.R. (1982). *Aguascalientes, imperio de los Guggenheim: (estudio sobre la minería y metalurgia en Aguascalientes, 1890-1930: el caso Guggenheim-ASARCO)*, Fondo de Cultura Económica.

### *Hemerografía*

*El Fandango*, 12 de julio 1896, *La Metalúrgica*, Año No 3, No de publicación 26, Aguascalientes.

\_\_\_\_\_, 23 de agosto de 1896, *La Metalúrgica*, Año No 3, No de publicación 29, Aguascalientes.

\_\_\_\_\_, 04 de octubre de 1896, *La Metalúrgica*, Año No 3, No de publicación 32, Aguascalientes.

\_\_\_\_\_, 29 de noviembre de 1896, *La Metalúrgica*, Año No 3, No de publicación 33, Aguascalientes.

\_\_\_\_\_, 29 de noviembre de 1896, *Empresas extranjeras*, Año No 3, No de publicación 33, Aguascalientes.

*El Instructor*, 1ero de mayo de 1897, *Alocución*, Año No 14, Aguascalientes.

*La Voz de Aguascalientes*, 7 de julio de 1906, *Proemio*, Año 1, No 1, Aguascalientes.

\_\_\_\_\_, 21 de julio de 1906, *Por los Talleres de la Central*, Año 1, No 3, Aguascalientes.

\_\_\_\_\_, 28 de julio de 1906, *Por los Talleres de la Central*, Año 1, No 4, Aguascalientes.

\_\_\_\_\_, 4 de agosto de 1906, *Por los Talleres de la Central*, Año 1, No 5, Aguascalientes.

\_\_\_\_\_, 18 de agosto de 1906, *Por los Talleres de la Central*, Año 1, No 7, Aguascalientes.

\_\_\_\_\_, 5 de julio de 1907, *La huelga de la Fundición*, Año 2, No 52, Aguascalientes.

\_\_\_\_\_, 12 de diciembre de 1907, *Rebaja de trabajadores*, Año 2, No 75, Aguascalientes.

\_\_\_\_\_, 7 de febrero de 1908, *Los Talleres de la Maestranza*, Año 2, No 83, Aguascalientes.

\_\_\_\_\_, 3 de abril de 1908, *La clausura de los Talleres*, Año 2, No 91, Aguascalientes.

\_\_\_\_\_, 14 de agosto de 1911, *Honor a quien honor merece*, Año 6, No 262, Aguascalientes.

*El Clarín*, 6 de marzo de 1909, *Las líneas de la Central*, Año 1, No 32, Aguascalientes.

*El Clarín*, 13 de marzo de 1909, *Informes alarmistas*, Año 1, No 33, Aguascalientes.

*El Clarín*, 16 de junio de 1910, *Concentración de los talleres de los ferrocarriles en San Luis*, Año 2, No 103, Aguascalientes.

*El Clarín*, 19 de agosto de 1910, *Los talleres del ferrocarril y su traslado a San Luis*, Año 2, No 115, Aguascalientes.

*El Clarín*, 2 de diciembre de 1911, *200, 000 pesos de subvención a un ferrocarril*, Año 5, No 173, Aguascalientes.

*El Clarín*, 27 de agosto de 1910, *Se cambiarán unos talleres mecánicos a esta*, Año 3, No 109, Aguascalientes.

*Boletín Municipal*, 18 de agosto de 1918, *los talleres, etc.* Aguascalientes.