



Este apartado forma parte del libro:

Por unas ciudades más humanas XXV Congreso Nacional ANPUD 2025

***Rodrigo Franco Muñoz
(Coordinador)***



editorial.uaa.mx



libros.uaa.mx



revistas.uaa.mx



libreriavirtual.uaa.mx

Número de edición: Primera edición electrónica

Editorial(es):

- Universidad Autónoma de Aguascalientes

País: México

Año: 2026

Páginas: 276 pp.

Formato: PDF

ISBN: 978-968-9752-12-7

DOI:

<https://doi.org/10.33064/UAA/978-968-9752-12-7>

Licencia CC:



Disponible en:

<https://libros.uaa.mx/uaa/catalog/book/377>

INTRODUCCIÓN

El presente libro reúne diez artículos que abordan una amplia gama de temas cruciales en el campo del urbanismo contemporáneo. Esta obra colectiva representa la culminación de un esfuerzo colaborativo sin precedentes, en el que se han reunido las contribuciones de especialistas provenientes de diversas instituciones académicas a lo largo del país. Constituye, además, un logro significativo al ser la primera publicación académica de la Asociación Nacional de Instituciones de la Enseñanza de la Planeación Territorial, el Urbanismo y el Diseño Urbano (ANPUD), enmarcada en el XXV Congreso Nacional ANPUD 2025, realizado en la Benemérita Universidad Autónoma de Aguascalientes. Este hecho refleja el compromiso y la atención que la comunidad académica dedica a los temas más relevantes que impactan en las ciudades de nuestro país. El libro acomete el estado actual de la disciplina del urbanismo, abordando temas críticos y emergentes derivados de investigaciones rigurosas. Esta publicación no sólo fortalece la red de colaboración entre los programas de urbanismo y diseño urbano, sino que también establece una pauta para futuras contribuciones académicas, consolidando un espacio de diálogo y reflexión colectiva.

Entre sus principales aportaciones, ofrece una mirada integral a las problemáticas urbanas contemporáneas, acompañada de propuestas innovadoras y sustentadas en evidencia científica. Se distingue por integrar perspectivas diversas que convergen en un mismo esfuerzo editorial, generando un panorama amplio y plural del urbanismo actual. Asimismo, el libro se erige como un elemento esencial para la difusión del conocimiento, permitiendo a los investigadores democratizar sus hallazgos de vanguardia que, de otro modo, permanecerían confinados a círculos académicos limitados. Tanto para las licenciaturas, como para los profesores y los estudiantes que las conforman, esta obra representa una herramienta pedagógica de gran valor, útil para la enseñanza, la investigación y la reflexión profesional. Esta publicación contribuye también al diálogo público y a la toma de decisiones informadas, proveyendo evidencia científica y perspectivas innovadoras para enfrentar los desafíos urbanos contemporáneos. Con ello, se espera impulsar nuevas líneas de investigación, fomentar debates constructivos y, sobre todo, inspirar a la próxima generación de urbanistas a construir un futuro más sostenible, equitativo y resiliente. Finalmente, participar en un proyecto editorial de esta naturaleza incrementa la visibilidad de los académicos y de sus líneas de investigación, consolidándolos como referentes en su campo.

Al mismo tiempo, muestra a los estudiantes el valor de la investigación y de los procesos editoriales, motivándolos a involucrarse en la producción de conocimiento y a publicar sus propios trabajos, fortaleciendo así el tejido académico que sustenta a nuestra disciplina.

En este contexto, la presente obra se estructura en siete ejes temáticos que reflejan la amplitud y diversidad de los estudios urbanos contemporáneos. Cada uno de ellos aborda, desde distintas perspectivas teóricas y metodológicas, los procesos que configuran nuestras ciudades, sus desafíos y las oportunidades para su transformación. A través de estos ejes, se busca articular un diálogo interdisciplinario que vincule la investigación académica con la práctica profesional y la gestión urbana, ofreciendo una mirada integral sobre los fenómenos territoriales actuales.

En el primer eje temático sobre equipamiento urbano, se presenta el texto “Subcentros urbanos en San Luis Potosí. Una metodología para su identificación, caracterización y análisis” de Fernando Barrera Blanco, Jonathan Hammurabi González Lugo y Martha Pérez Barragán, éste constituye una aportación significativa al entendimiento de la estructura urbana contemporánea. El estudio propone una metodología para identificar y caracterizar los subcentros urbanos en la ciudad de San Luis Potosí, partiendo del uso de Sistemas de Información Geográfica (SIG) y del análisis de variables como la distribución de equipamientos, la conectividad, la densidad poblacional y los indicadores de sostenibilidad urbana. A través de esta aproximación, los autores logran evidenciar la falta de instrumentos y lineamientos precisos para reconocer e incluir estos componentes de la estructura urbana en la planeación de las ciudades, limitando la gestión y administración urbana eficientes proporcionando elementos conceptuales y prácticos para la identificación y determinación de subcentros urbanos. Este trabajo inaugura el volumen estableciendo un marco analítico sólido que articula la relación entre el equipamiento urbano y el fortalecimiento de la estructura urbana, abriendo el diálogo con los demás ejes y contribuciones que lo conforman.

El segundo artículo de este eje, “Incongruencias en la planificación urbana y distribución del equipamiento urbano en Aguascalientes (1980-2024)”, profundiza en la comparación entre lo proyectado en los Programas de Desarrollo Urbano y la realidad del equipamiento barrial y vecinal construido a lo largo de más de cuatro décadas. Mediante revisión documental y análisis espacial con SIG, el estudio muestra déficits persistentes y desigualdades territoriales en la instalación del equipamiento de proximidad, derivados de diagnósticos imprecisos, presión inmobiliaria y una limitada capacidad institucional para gestionar suelo y ejecutar las estrategias de planeación. Los autores concluyen que, pese a los avances conceptuales y normativos, la ausencia de mecanismos efectivos de implementación ha contribuido a la fragmentación urbana y a la disminución de la calidad de vida, destacando la urgencia de fortalecer la relación entre planeación y acción territorial para la construcción de ciudades más equitativas y funcionales.

Dentro del segundo eje, dedicado a la sustentabilidad y medio ambiente, se presentan dos investigaciones que abordan el impacto del clima y la morfología urbana en la calidad del hábitat y la eficiencia energética.

En primer lugar, el artículo “Desempeño térmico de un techo verde en clima cálido seco: Culiacán, Rosales, Sinaloa México”, de Gilberto Pérez López, Juan Carlos Rojo Carrascal y Gabriel Castañeda Nolasco, ofrece una evaluación experimental del comportamiento térmico de un techo verde en un contexto semiárido. Mediante la comparación de losas de concreto convencionales y cubiertas vegetales, los autores demuestran la capacidad de esta estrategia bioclimática para reducir la ganancia térmica y, por ende, el consumo energético en edificaciones. Este estudio evidencia la pertinencia de integrar soluciones naturales en la infraestructura urbana, especialmente en entornos vulnerables al cambio climático.

De manera complementaria, el trabajo “Islas de calor urbano en ciudades intermedias vallecaucanas de Colombia: Contribución hacia objetivos”, de Luis Euseppe Ortiz Sáenz, Kimmel Chamat Garcés y Christian Camilo García Altamirano, analiza los factores físicos y sociodemográficos que inciden en la formación de islas de calor urbano en 18 cabeceras del Valle del Cauca. A través del uso de imágenes satelitales, datos censales y modelos de aprendizaje automático, los autores evidencian cómo la desigualdad socioeconómica y la falta de infraestructura verde generan patrones de inequidad térmica, afectando directamente la habitabilidad y sostenibilidad urbana. Ambos estudios convergen en la necesidad de implementar estrategias de mitigación climática basadas en infraestructura verde, eficiencia energética y justicia ambiental, aportando herramientas conceptuales y metodológicas para avanzar hacia ciudades más sostenibles.

En estrecha relación con estas problemáticas, el siguiente eje aborda otro de los grandes retos cívicos contemporáneos: la segregación urbana. Mientras la sustentabilidad busca equilibrar las condiciones ambientales y de habitabilidad, la segregación urbana refleja las profundas desigualdades que estructuran las ciudades mexicanas. Este eje se centra en el análisis de dichos procesos a través del artículo “Urbanización y segregación residencial de la pobreza en Mexicali, 2010: un análisis espacial”, escrito por Osvaldo Leyva Camacho, Raúl Holguín Ávila y Herman Barrera Mejía. Quienes examinan la distribución espacial de la pobreza en Mexicali, Baja California, mediante el uso de Sistemas de Información Geográfica (SIG) y mediciones de segregación. Los resultados revelan una marcada estratificación socioespacial, donde los hogares con mayores Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) se concentran en áreas periféricas, evidenciando altos niveles de segregación y aislamiento. El valor del trabajo radica en la aplicación de herramientas de análisis espacial para comprender la desigualdad urbana, aportando una base sólida para repensar la planificación urbana desde la equidad y la inclusión territorial.

El análisis de la segregación urbana revela cómo las dinámicas espaciales de desigualdad se materializan en el territorio, condicionando el acceso a los servicios, la movilidad y la calidad de vida de la población. En este sentido, la infraestructura urbana se presenta como un componente clave para comprender y revertir estas desigualdades, al constituir el soporte físico que posibilita la integración y el funcionamiento de la ciudad. El eje dedicado a la infraestructura urbana aborda precisamente esta di-

mención con el artículo “Estructuración moderna de la infraestructura vial en Aguascalientes”, de Fernando Padilla Lozano y Olivia Flores Castillo, quienes abordan la transformación reciente de la ciudad de Aguascalientes a partir de la expansión y modernización de su red vial. Mediante una investigación de carácter documental, los autores examinan la construcción de puentes vehiculares y pasos a desnivel durante las primeras décadas del siglo XXI, interpretándolos como manifestaciones materiales de una urbanización orientada a la movilidad y la conectividad. El estudio ofrece una lectura crítica de la ciudad como espacio en constante crecimiento, donde el incremento poblacional y vehicular ha impulsado la necesidad de nuevas infraestructuras para mantener la fluidez del tránsito y sostener la dinámica urbana. En conjunto, el trabajo evidencia cómo estas obras, más allá de su función técnica, configuran la imagen contemporánea de la ciudad y expresan los retos de una modernidad urbana centrada en la movilidad.

El eje sobre movilidad urbana examina las dinámicas cotidianas de desplazamiento y sus implicaciones sociales, y está conformado por el artículo “Análisis espacial de movilidad pendular en la zona conurbada de la ciudad de Puebla”, de Oscar Sánchez Velázquez y Enrique Bueno Cevada, que analiza los flujos diarios entre residencia y trabajo desde la perspectiva de la geografía radical. A partir de encuestas origen-destino y análisis espacial, los autores muestran que los problemas de accesibilidad y transporte en Puebla responden a asimetrías socioespaciales derivadas del modelo urbano capitalista, más que a fallas de planeación. El estudio ofrece una visión crítica que vincula la movilidad con las desigualdades estructurales del territorio urbano.

Por otra parte, el eje que habla sobre territorio y metrópoli aborda las transformaciones espaciales derivadas de los procesos de urbanización y reconfiguración territorial en distintas regiones del país, poniendo énfasis en la forma en que las dinámicas metropolitanas y rurales se entrelazan en contextos de cambio socioeconómico y político. El primer artículo que lo conforma “Reconfiguraciones territoriales en la región noroeste de México: metropolización y sistema agropolitano”, escrito por Óscar Armando Sobranes López, Dulce Marianel López Cristerna y Jorge Javier Acosta Rendón, analiza la transformación del territorio en Sinaloa, contrastando la metropolización concentrada en el eje Culiacán-Navolato con la emergencia de un sistema agropolitano articulado en los municipios del norte. A través de métodos estadísticos, multicriterio y el uso de SIG QGIS, los autores evidencian las tensiones entre la expansión urbana no planificada y las redes rurales productivas, destacando el carácter multiescalar y relacional del territorio regional. Por su parte, el artículo “La deshabitación, una métrica para la sostenibilidad en zonas metropolitanas en México. El caso de la zona metropolitana de Aguascalientes 2010-2020”, de Juan Ángel Demerutis Arenas, Luis Fernando Álvarez Villalobos y Gerardo Manuel Rubalcava Pedroza, examina el fenómeno de la vivienda deshabitada en la metrópoli de Aguascalientes, donde el 12.4% del parque habitacional permaneció vacío en la última década. A partir de microdatos censales del INEGI y delimitaciones del Grupo Interinstitucional de Zonas Metropolitanas, el estudio identifica

patrones de movilidad residencial y subutilización del suelo urbano, planteando interrogantes sobre los efectos de las políticas públicas de vivienda y los ciclos de valorización del espacio metropolitano. Ambos trabajos coinciden en mostrar que la dinámica territorial y metropolitana en México se caracteriza por desequilibrios entre crecimiento urbano, funcionalidad del espacio y sostenibilidad habitacional, resaltando la necesidad de repensar la planificación territorial desde enfoques integrales y multiescalares.

Por último, el eje de asentamientos irregulares aborda uno de los fenómenos más persistentes y complejos del crecimiento urbano en América Latina: la expansión periférica marcada por la informalidad, la precariedad habitacional y la falta de infraestructura básica. Al respecto, el artículo “Propuesta metodológica para elaborar un índice que permita medir la consolidación urbana en asentamientos irregulares”, escrito por Vianca Madai Rivas Báez y Armida Llamas Estrada, plantea el desarrollo de una herramienta metodológica para evaluar el grado de consolidación urbana en contextos informales. A partir de la construcción de un índice de indicadores, las autoras buscan medir y comprender las condiciones de desarrollo de estos asentamientos, visibilizando sus dinámicas internas y las desigualdades estructurales que los originan. El estudio contribuye a la discusión sobre la gestión del suelo y la planificación inclusiva, al ofrecer un enfoque cuantitativo que permite identificar los niveles de avance y consolidación en zonas irregulares, aportando insumos clave para el diseño de políticas públicas orientadas a la integración urbana y a la mejora de la calidad de vida en las periferias.

